МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(РОСГИДРОМЕТ)**

ПРИКАЗ

17.07.2026 Москва № 215

Об утверждении и введении в действие Инструкции по сообщениям AIREP Special

В целях выполнения требований Федеральных авиационных правил «Правила предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 05.02.2026 № 49 (зарегистрирован Минюстом России 07.04.2026, регистрационный № 85933), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по сообщениям AIREP Special (далее – Инструкция).

2. Ввести Инструкцию в действие с 01.09.2026.

3. ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (Пьянков В.С.), ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» (Мищенко Л.В.), ФГБУ «УГМС Республики Татарстан» (Захаров С.Д.), ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» (Криворучко Н.И.), ФГБУ «Якутское УГМС» (Мурашко Л.И.) ФГБУ «Северное УГМС» (Ершов Р.В.), ФГБУ «Приморское УГМС» (Кубай Б.В.) обеспечить:

3.1. Внесение (при необходимости) изменений в инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на конкретном аэродроме и/или в инструкции по метеорологическому обеспечению органов ЕС ОрВД, связанных с введением в действие Инструкции.

3.2. Применение Инструкции специалистами авиационных метеорологических подразделений.

4. Признать утратившим силу приказ Росгидромета от 02.02.2017 № 24 «Об утверждении и введении в действие Инструктивного материала по специальным сообщениям AIREP» с 01.09.2026.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росгидромета Соколова В.В.

Руководитель Росгидромета И.А. Шумаков

УТВЕРЖДЕНА
приказом Росгидромета
от 17.07.2026 № 215

ИНСТРУКЦИЯ
ПО СООБЩЕНИЯМ AIREP Special

МОСКВА
2026

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция подготовлена с учетом требований Федеральных авиационных правил «Правила предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 05.02.2026 № 49, положений Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293, Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи при обслуживании воздушного движения в пределах территории Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2025 № 414, и документов ИКАО:

Приложение 3 «Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации» к Конвенции о международной гражданской авиации;

Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология (PANS-MET, док. 10157 ИКАО);

Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM, док. 4444 ИКАО);

Руководство по авиационной метеорологии (док. 8896 ИКАО);

Руководство по управлению ОРМЕТ-данными в Европейском регионе (док. 018 ИКАО).

1.2. Инструкция по сообщениям AIREP Special предназначена для использования в практике метеорологического обеспечения полетов воздушных судов (далее – ВС).

1.3. Полученные от органов Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД) результаты специальных наблюдений с борта ВС и других нерегулярных наблюдений на любом этапе полета регистрируются аэродромными метеорологическими органами и органами метеорологического слежения.

Примечание – Рекомендуется использовать сервис «Электронный журнал бортовой погоды» (aviametserver.ru/wx), который доступен в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для всех метеорологических органов, расположенных в пределах соответствующего района полетной информации.

II. ПОДГОТОВКА СООБЩЕНИЙ AIREP Special

2.1. Порядок подготовки сообщений AIREP Special

2.1.1. На основании полученных данных специальных наблюдений с борта ВС, переданных органам ЕС ОрВД посредством речевой связи, органом метеорологического слежения (далее – ОМС) выпускаются сообщения AIREP Special.

Примечание – Рекомендуется использовать сервис «Электронный журнал бортовой погоды» (aviametserver.ru/wx).

2.1.2. Сообщения AIREP Special (далее – ARS) выпускаются независимо от выпуска сообщений SIGMET или AIRMET в отношении одного и того же явления погоды или вулканической деятельности.

2.1.3. Сообщения ARS передаются:

а) органам ЕС ОрВД для передачи на борт находящихся в полете воздушных судов;

б) в региональный центр оперативных метеорологических данных Москва (ROC Москва).

2.1.4. Сообщение ARS действительно для распространения в течение 60 минут после передачи этих данных с борта воздушного судна.

2.1.5. В случае наблюдений с борта ВС облаков вулканического пепла, вулканической деятельности, предшествующей извержению, или вулканического извержения аэродромному метеорологическому органу представляется (помимо данных специальных наблюдений с борта ВС, переданных во время полета органам ЕС ОрВД посредством речевой связи) послеполетное донесение в форме специального донесения с борта о вулканической деятельности (образец VAR[1], приложение).

Примечание:

1. В данном контексте вулканическая деятельность, предшествующая извержению, означает необычную и/или усиливающуюся вулканическую активность, которая может предвещать вулканическое извержение.

2. Экземпляр формы VAR включается в полетную документацию, предоставляемую экипажам ВС, выполняющим полеты по маршрутам, которые могут быть затронуты облаками вулканического пепла.

2.1.6. В том случае, если аэродромный метеорологический орган не выполняет функции ОМС, полученные специальные донесения с борта ВС в виде заполненной формы VAR (копия VAR) незамедлительно передается органу метеорологического слежения, в зоне ответственности которого наблюдается вулканическая деятельность.

2.2. Явления, включаемые в сообщения ARS

2.2.1. Каждое сообщение ARS содержит информацию только по одному из явлений, включаемому с использованием следующих сокращений:

№	Сокращения	Декодирование
1	TS	Гроза
2	TSGR	Гроза градом

[1] Добавление А1-7 к Правилам аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM, док. 4444 ИКАО)

№	Сокращения	Декодирование
3	SEV ICE	Сильное обледенение
4	MOD ICE	Умеренное обледенение
5	SEV TURB	Сильная турбулентность
6	MOD TURB	Умеренная турбулентность
7	SEV MTW	Сильная горная волна
8	HVY DS	Сильная пыльная буря
9	HVY SS	Сильная песчаная буря
10	VA CLD	Облако вулканического пепла
11	VA [MT nnnnnnnnnn]	Вулканический пепел [+ название вулкана, если оно известно]

Примечание – При сообщении с борта ВС о явлении, требующем передачи специального донесения, летным экипажем гражданского ВС применяются следующие критерии[2]:

1. Сообщаются грозы без града и грозы с градом, которые:

а) скрыты мглой;

б) в облачности;

в) обложные;

г) образующие линию шквала.

2. Сильное обледенение – условия, в которых считается необходимым немедленно изменить курс и/или абсолютную высоту.

3. Умеренное обледенение – условия, в которых изменение курса и/или абсолютной высоты можно рассматривать в качестве желательного.

4. Сильная турбулентность – условия, в которых происходит резкое изменение положения и/или абсолютной высоты воздушного судна.

5. Умеренная турбулентность – условия, в которых может произойти умеренное изменение положения и/или абсолютной высоты воздушного судна, однако в любой момент времени по-прежнему обеспечивается надежное управление воздушным судном.

6. Сильная горная волна – условия, в которых скорость сопровождаемого нисходящего потока воздуха составляет 3,0 м/с или более и/или имеет место сильная турбулентность.

7. Сокращение VA используется для сообщения о вулканической деятельности, предшествующей извержению, вулканическом извержении, выбросе облака вулканического пепла.

2.3. Форматы сообщений ARS

2.3.1. Для распространения ARS используется сокращенный заголовок в формате ВМО:

T_1T_2 A_1A_2ii CCCC YYGGgg

[2] Добавления A1-4, A1-4, A1-6 к Правилам аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM, док. 4444 ИКАО)

№ п/п	Указатели данных	Значение указателей данных
1	T_1T_2	Указатель типа данных: UA – для сообщений AIREP Special (ARS)
2	A_1A_2	Указатели страны или территории: RS– Европейская территория Российской Федерации; RA – Азиатская территория Российской Федерации
3	ii	Номер бюллетеня: 60-69 – специальные сообщения с борта воздушного судна о явлениях, за исключением вулканического пепла; 70-79 – специальные сообщения с борта воздушного судна о вулканическом пепле
4	CCCC	Индекс местоположения центра связи, рассылающего данное сообщение
5	YYGGgg	Дата/время (день месяца, время в часах и минутах UTC) выпуска ARS. Время между выпущенными сообщениями ARS должно составлять не менее 1 минуты

2.3.2. Содержание сообщений ARS.

Условные обозначения:
M - включение обязательное, является частью каждого сообщения;
[ ] - обозначение условных элементов.

№	Элемент сообщения	Содержание	Формат	Примеры
1	Идентификация (M)	Идентификатор сообщения	ARS	ARS
2	Идентификация воздушного судна (M)	Радиотелефонный позывной воздушного судна, опознавательный индекс воздушного судна или тип воздушного судна	nnnnnnn[1]	JNA006 A319 B777 S100 PBD6905 S100 AFL1455
3	Наблюдаемое явление (M)	Описание наблюдаемого явления	TS TSGR SEV ICE MOD ICE SEV TURB MOD TURB SEV MTW	TS TSGR SEV ICE MOD ICE SEV TURB MOD TURB SEV MTW

№	Элемент сообщения	Содержание	Формат	Примеры
			HVY SS HVY DS VA CLD VA [+MT nnnnnnnnnn]	HVY SS HVY DS VA CLD VA VA MT SHEVELUCH
4	Время наблюдения (M)	Время наблюдения за явлением (UTC)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
5	Наблюдаемое местоположение (M)	Местоположение наблюдаемого явления (с указанием широты и долготы (в градусах и минутах)	NnnnnEnnnnn^2 NnnnnWnnnnn^2	N5606E16356
6	Наблюдаемый уровень (M)	Эшелон полета или абсолютная высота (слой) наблюдаемого явления	FLnnn или FLnnn/nnn или nnnnM или nnnn/nnnnM	FL230 FL180/230 8100M 3000M 0600M 0600/1200M

Примечание:

1. Опознавательные индексы воздушного судна состоят не более чем из семи буквенно-цифровых знаков (как указано в плане полета), которые включаются без пробелов и не содержат дефисы или символы:

а) цифровой позывной воздушного судна от 3 до 5 цифр;

б) буквенный (буквенно-цифровой) позывной воздушного судна;

в) тип воздушного судна перед буквенным (буквенно-цифровым) регистрационным знаком воздушного судна;

г) название (радиотелефонный позывной) авиакомпании и номер рейса.

2. Географические координаты, в том числе буквенные указатели широты и долготы, включаются в единую группу без пробелов.

III. ПРИМЕРЫ ARS

Пример 1:

UARA71 RUPK 050103
ARS MI8 VA MT SHEVELUCH OBS AT 0041Z N5638E16119 5000M=

Специальное сообщение ARS выпущено ОМС Елизово 5-го числа данного месяца в 01:03 UTC;
с борта ВС МИ-8 передано специальное донесение:
извержение вулкана Шевелуч наблюдалось в 00:41 UTC;
местоположение наблюдаемого явления: 56° 38′ с. ш., 161° 19′ в. д.;
вулканический пепел наблюдался на высоте 5000 м=

Пример 2:

UARS61 RURD 050711
ARS PBD6905 TS OBS AT 0709Z N4345E04833 FL290=

Специальное сообщение ARS выпущено ОМС Ростов-на-Дону 5-го числа данного месяца в 07:11 UTC;
с борта ВС авиакомпании Победа, номер рейса 6905, передано специальное донесение:
гроза наблюдалась в 07:09 UTC;
местоположение наблюдаемого явления: 43° 45′ с. ш., 48° 33′ в. д.;
эшелон полета 290=

Пример 3:

UARA61 RUHB 110415
ARS A321 SEV TURB OBS AT 0355Z N4400E13520 FL380=

Специальное сообщение ARS выпущено ОМС Хабаровск 11-го числа данного месяца в 04:15 UTC;
с борта ВС А321 передано специальное донесение:
сильная турбулентность отмечалась в 03:55 UTC;
местоположение наблюдаемого явления: 44° 00′ с. ш., 135° 20′ в. д.;
эшелон полета: 380=

Пример 4:

UARA61 RUMG 042220
ARS AN26 MOD ICE OBS AT 2202Z N5954E15043 1500/3500M=

Специальное сообщение ARS выпущено ОМС Магадан 4-го числа данного месяца в 22:20 UTC;

с борта ВС АН-26 передано специальное донесение:

умеренное обледенение наблюдалось в 22:02 UTC;

местоположение наблюдаемого явления: 59° 54′ с. ш., 150° 43′ в. д.;

наблюдалось в слое от 1500 м до 3500 м=

Пример 5:

UARS61 RUMA 041559

ARS AFL1326 TS OBS AT 1559Z N5839E03555 FL340=

Специальное сообщение ARS выпущено ОМС Москва 4-го числа данного месяца в 15:59 UTC со следующим содержанием:

с борта ВС авиакомпании Аэрофлот, номер рейса 1326, передано специальное донесение:

гроза наблюдалась в 15:59 UTC;

местоположение наблюдаемого явления: 58° 39′с. ш., 35° 55′ в. д.;

эшелон полета: 340=

Приложение
к п. 2.1.5 Инструкции

Образец VAR
для использования в качестве послеполетного донесения

Special air-report of volcanic activity form
VOLCANIC ACTIVITY REPORT (VAR)

OPERATOR:			A/C IDENTIFICATION: (as indicated on flight plan)		
PILOT-IN-COMMAND:					
DEP FROM:	DATE:	TIME; UTC:	ARR AT:	DATE:	TIME; UTC:
ADDRESSEE			AIREP SPECIAL		

Items 1–8 are to be reported immediately to the ATS unit that you are in contact with.

1) AIRCRAFT IDENTIFICATION	2) POSITION
3) TIME	4) FLIGHT LEVEL OR ALTITUDE
5) VOLCANIC ACTIVITY OBSERVED AT (position or bearing and distance from aircraft)	
6) AIR TEMPERATURE	7) SPOT WIND
8) SUPPLEMENTARY INFORMATION SO_2 detected Yes ☐ No ☐ Ash encountered Yes ☐ No ☐	Other_____ (Brief description of activity especially vertical and lateral extent of ash cloud and, where possible, horizontal movement, rate of growth, etc.)

After landing complete items 9–16 then fax form to: (Fax number to be provided by the meteorological service provider based on local arrangements between the meteorological service provider and the operator concerned.)

9) DENSITY OF ASH CLOUD	☐	(a) Wispy	☐	(b) Moderate dense	☐	(c) Very dense
10) COLOUR OF ASH CLOUD	☐	(a) White	☐	(b) Light grey	☐	(c) Dark grey
	☐	(d) Black	☐	(e) Other _____		
11) ERUPTION	☐	(a) Continuous	☐	(b) Intermittent	☐	(c) Not visible
12) POSITION OF ACTIVITY	☐	(a) Summit	☐	(b) Side	☐	(c) Single
	☐	(d) Multiple	☐	(e) Not observed		
13) OTHER OBSERVED FEATURES OF ERUPTION	☐	(a) Lightning	☐	(b) Glow	☐	(c) Large rocks
	☐	(d) Ash fallout	☐	(e) Mushroom cloud	☐	(f) All
14) EFFECT ON AIRCRAFT	☐	(a) Communication	☐	(b) Navigation systems	☐	(c) Engines
	☐	(d) Pitot static	☐	(e) Windscreen	☐	(f) Windows
15) OTHER EFFECTS	☐	(a) Turbulence	☐	(b) St. Elmo's Fire	☐	(c) Other fumes

16) OTHER INFORMATION
(Any information considered useful.)

Форма специального донесения с борта о вулканической деятельности
ДОНЕСЕНИЕ О ВУЛКАНИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (VAR)

ЭКСПЛУАТАНТ:			ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВС (как указано в плане полета):		
КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА:					
ВЫЛЕТ ИЗ:	ДАТА:	ВРЕМЯ; UTC:	ПРИБЫТИЕ В:	ДАТА:	ВРЕМЯ; UTC:
АДРЕСАТ			AIREP SPECIAL		

Пункты 1–8 должны передаваться незамедлительно в орган ОВД, с которым поддерживается связь.

1) ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА	2) МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ
3) ВРЕМЯ	4) ЭШЕЛОН ИЛИ АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА

5) ВУЛКАНИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗАМЕЧЕНА
(местоположение или пеленг, предполагаемый эшелон облака пепла и расстояние от воздушного судна)

6) ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА	7) ВЕТЕР В ДАННОЙ ТОЧКЕ

8) ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обнаружено присутствие SO_2 Да ☐ Нет ☐

Обнаружен пепел Да ☐ Нет ☐

Прочее

_____

_____

_____

_____

_____

(Краткое описание вулканической деятельности, включая распространение облака вулканического пепла в вертикальном и поперечном направлениях и, по возможности, его смещение в горизонтальной плоскости, скорость нарастания и т. д.)

После посадки заполнить пп. 9–16 и передать форму по факсу: (номер факса предоставляется поставщиком метеорологического обеспечения в соответствии с местными договоренностями между поставщиком метеорологического обеспечения и соответствующим эксплуатантом)

9) ПЛОТНОСТЬ ОБЛАКА ПЕПЛА ☐ (a) Малая ☐ (b) Умеренная ☐ (c) Большая

10) ЦВЕТ ОБЛАКА ПЕПЛА ☐ (a) Белый ☐ (b) Светло-серый ☐ (c) Темно-серый ☐ (d) Черный ☐ (e) Иной _____

11) ИЗВЕРЖЕНИЕ ☐ (a) Непрерывное ☐ (b) Периодическое ☐ (c) Невидимое

12) МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОЧАГА АКТИВНОСТИ ☐ (a) Вершина ☐(b) Склон ☐ (c) Один кратер ☐ (d) Несколько кратеров ☐(e) Не наблюдается

13) ПРОЧИЕ НАБЛЮДАЕМЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИЗВЕРЖЕНИЯ ☐ (a) Молнии ☐(b) Свечение ☐(c) Большие камни ☐ (d) Выпадение пепла ☐(e) Грибообразное облако ☐(f) Все перечисленные

14) ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА ☐ (a) Средства связи ☐(b) Навигационные системы ☐(c) Двигатели ☐ (d) Приемник статич. давл. ☐(e) Лобовое стекло ☐(f) Окна

15) ПРОЧИЕ ЯВЛЕНИЯ ☐ (a) Турбулентность ☐ (b) Огни св. Эльма ☐ (c) Другие виды дыма

16) ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ
(Любая информация, которая считается полезной)